

AVENUE JOÃO DA CRUZ

LIEU
Bragança - Portugal

CLIENT
Conseil Municipal
de Bragança

COÛT ESTIMÉ
1,2 millions EUR



Localisation de l'avenue

TYPE DE MARCHÉ
Appel d'offres

SURFACE
24.000 m²

Bragança est une ville qui possède un genius locci particulier, en raison du paysage de ses alentours, de la rivière Fervença, des plateaux rocheux, de son château et de sa muraille. Ces éléments ont ainsi été repris dans le design de l'espace, comme des métaphores, des symboles qui resserrent les liens entre l'homme et le paysage.

Nous avons développé ce concept formel avec des visées sur le bien vivre ensemble et les rencontres sur cette avenue et cette place, pour préserver ces qualités mais également pour optimiser les zones de circulation et les espaces de séjour, en accordant la priorité au piéton. La mobilité est cependant renforcée, toute l'avenue étant pourvue d'une piste cyclable, et l'on peut parier sur le raccordement à d'autres zones nobles ainsi qu'au réseau réservé aux vélos de la ville de Bragança.



Environnement urbain



Encadrement urbain de l'avenue

AVENUE JOÃO DA CRUZ



Vue sur l'avenue

Nous avons poussé à l'utilisation de transports absolument non polluants, tout particulièrement sur les courtes distances, comme c'est déjà le cas dans les pays du nord et du centre de l'Europe. Nous souhaitons que les gens de Bragança puissent réutiliser ces espaces en tant qu'espaces piétons, et non plus domaine de la voiture. Il est temps que les villes se dévouent à ce qui a toujours été à la base de leur apparition: leur population. Tout en continuant de répondre au flux routier, et maintenant pourvue d'un parking souterrain, l'avenue est principalement au service de son utilisation pédestre. Les habitants jouissent d'espaces plus vastes, plus nombreux, ainsi que de meilleures infrastructures urbaines.

Mettre les gens au centre du réaménagement de l'avenue João da Cruz, utiliser les éléments symboliques du paysage les plus facilement reconnaissables, vêtir l'avenue d'une identité propre, voilà en quoi ont consisté notre intervention et notre réussite.



Relation de l'avenue avec les bâtiments environnants



Panorama de l'avenue