

PISTE CYCLABLE ET CIRCUIT ENTRETIEN DE FERVENÇA

LIEU
Bragança - Portugal

CLIENT
Conseil Municipal
de Bragança

COÛT ESTIMÉ
2,1 millions EUR



Parcours et intervention artistique de référence

TYPE DE MARCHÉ
Projet d'exécution

LONGEUR
3.040 m

L'opération a été centrée sur la rénovation de la zone piétonne qui délimite l'Institut polytechnique de Bragança (IPB), l'objectif étant de lui conférer les caractéristiques appropriées pour en faire une zone de promenade et de loisir.

Nous avons choisi de rénover le circuit existant et de l'adapter à l'usage qu'en font effectivement les habitants, en ajoutant à cette rénovation fonctionnelle une nouvelle caractérisation des formes et de l'esthétique.

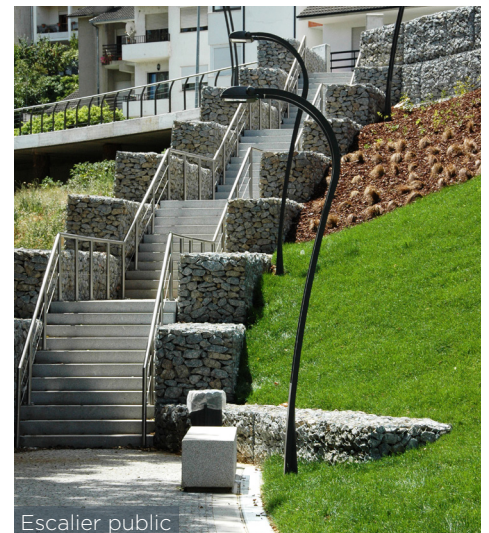
Les conditions de sécurité et l'adaptation du parcours aux caractéristiques du terrain et des structures en place nous ont amenés à différencier toute une série de profils type, qui à leur tour ont déterminé les matériaux, les systèmes et les attributs de chaque tronçon.



Parcours attenant à la zone arborisée



Piste cyclable



Escalier public

PISTE CYCLABLE ET CIRCUIT ENTRETIEN DE FERVENÇA



Parcours de la piste cyclable

Le parcours a été développé, sur la plus grande partie de sa longueur, en deux voies indépendantes, aux propriétés distinctes, et séparées par un «couloir vert». La première voie, exclusivement piétonne, porte un revêtement en cubes de granit sombre, comme les trottoirs. L'autre voie, ou piste cyclable, est recouverte d'un bitume époxy coloré.

Outre les structures consacrées à la circulation, éléments centraux de notre soumission, le mobilier urbain et l'aménagement paysager ont montré leur importance pour la définition de l'image du circuit. En particulier, les appareils d'éclairage et les barrières métalliques, tout au long du parcours, ont été dessinés spécialement pour ce projet.

L'approche A1V2 a abouti à renouveler et à dynamiser l'image des voies aux abords de l'IPB, image dès lors mieux assortie aux équipements récemment construits, et leur conférant unité et uniformité.



Piste cyclable et mobilier urbain intégré



Passage de la piste cyclable sous la voie routière