workmedia

ANTEPROJECTOS

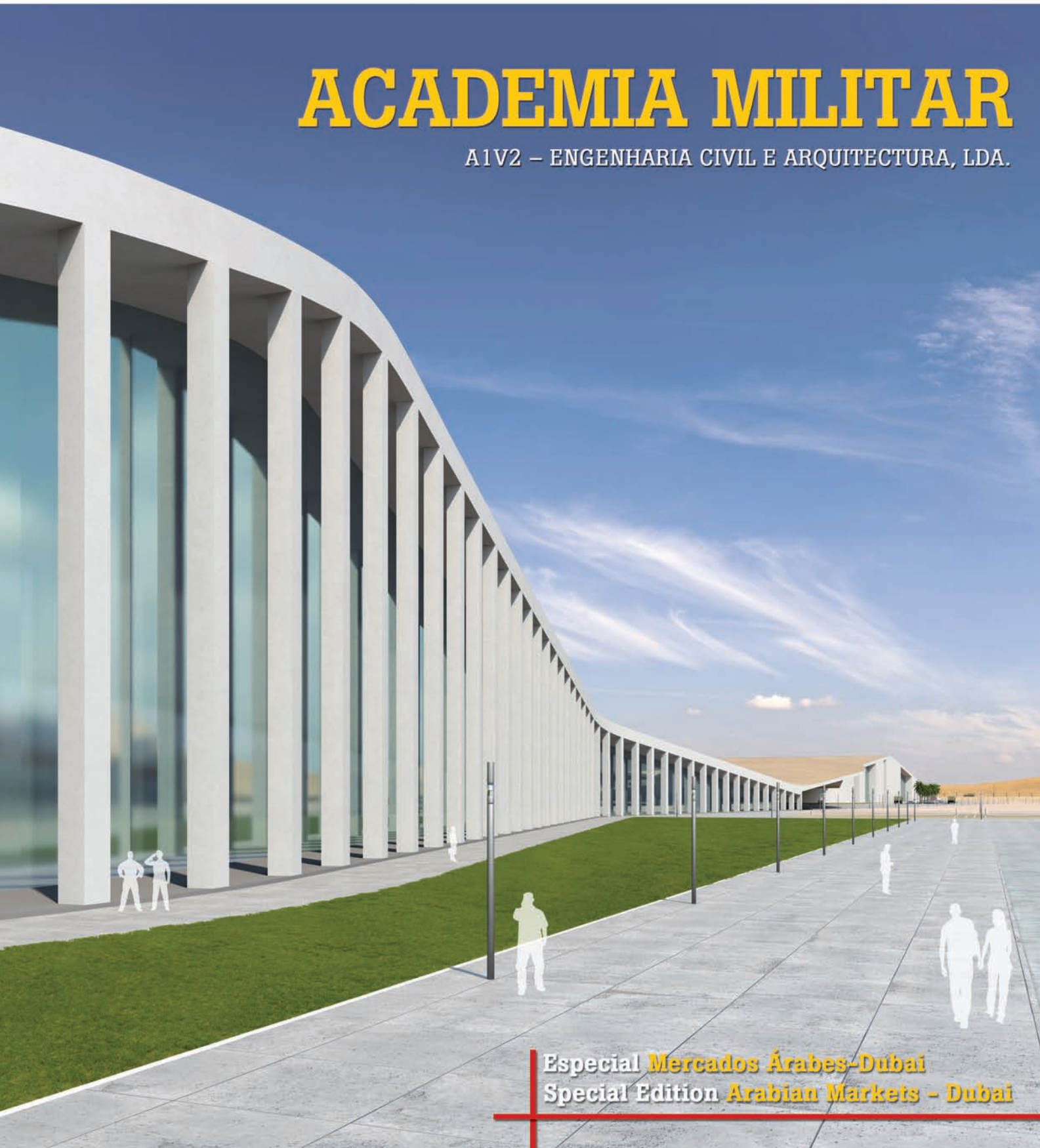
Oportunidades de negócio na Construção

Mensal | Preço de capa: 50 euros

Agosto 2016 | nº 266

ACADEMIA MILITAR

A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.



Especial Mercados Árabes-Dubai
Special Edition Arabian Markets - Dubai

ACADEMIA MILITAR

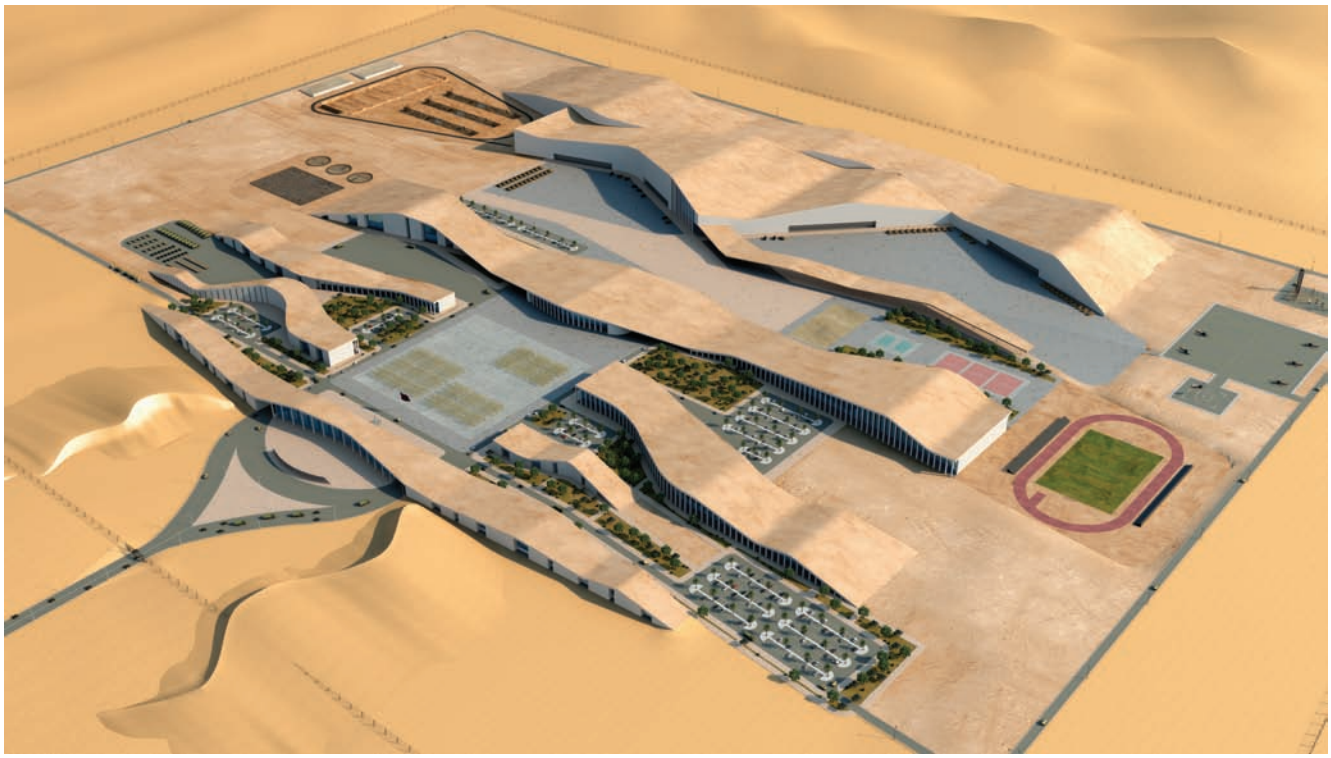
- **Designação**
  Academia Militar
- **Função**
  Academia Militar
- **Localização**
  Qatar
- **Data ínicio da obra**
  Ano 2018

Gabinete Projectista

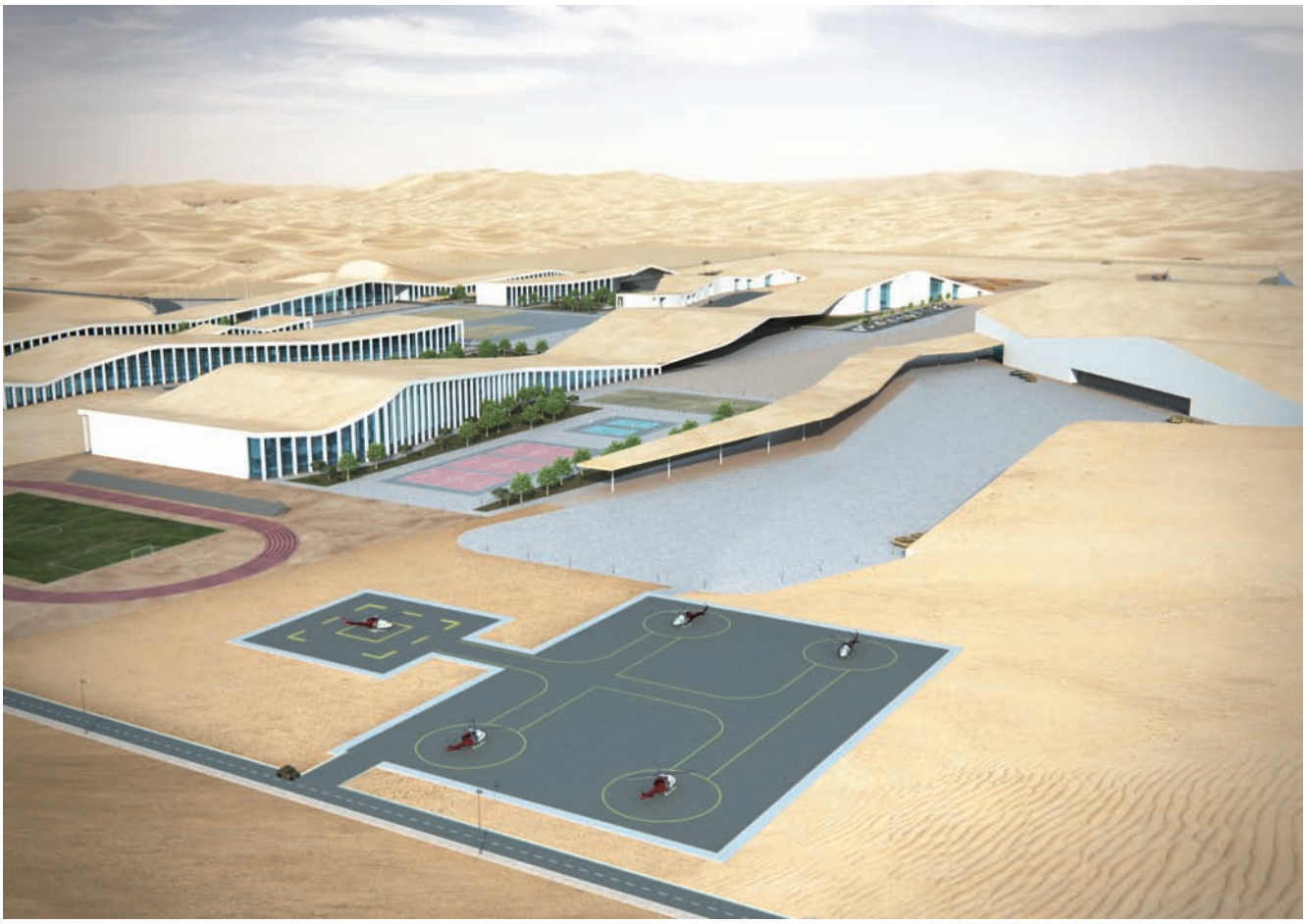
A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.
Rua do Mar da China, Edifício Mar do Oriente, N.º 1, Fração 3.1
1990-137 Lisboa - Portugal
Telefone +351 218 438 550
Fax +351 218 438 559
E-mail lisboa@a1v2.pt
E-mail international@a1v2.pt
Site www.a1v2.pt

Ficha Técnica

Equipa Técnica de Projecto: Arq.º Nuno Rocha e Porfírio, Arq.º Diogo Pinheiro, Arq.º Sérgio Caetano, Rui Russo, Daniel Emídio, António Rodrigues
Arquitectura: Arq.º Nuno Rocha e Porfírio



A Academia Militar, a implementar no Qatar, consiste num complexo multifuncional de ensino militar, cuja principal finalidade é a formação de oficiais dos diversos ramos das forças armadas.
A área total de implantação da Academia é de 176 ha, abrangendo diversas infraestruturas, espaços exteriores e edifícios que acolhem as diferentes funções previstas no programa estabelecido para o complexo. Estas funções programáticas foram agrupadas e distribuídas em vários setores funcionais, associando-se unidades edificadas e espaços exteriores complementares, dos quais se destacam os setores de Comando, Ensino, Alojamento, Oficinas, Refeitório, Desportivo, Cavalaria, Heliporto e Pavilhões de Treino.

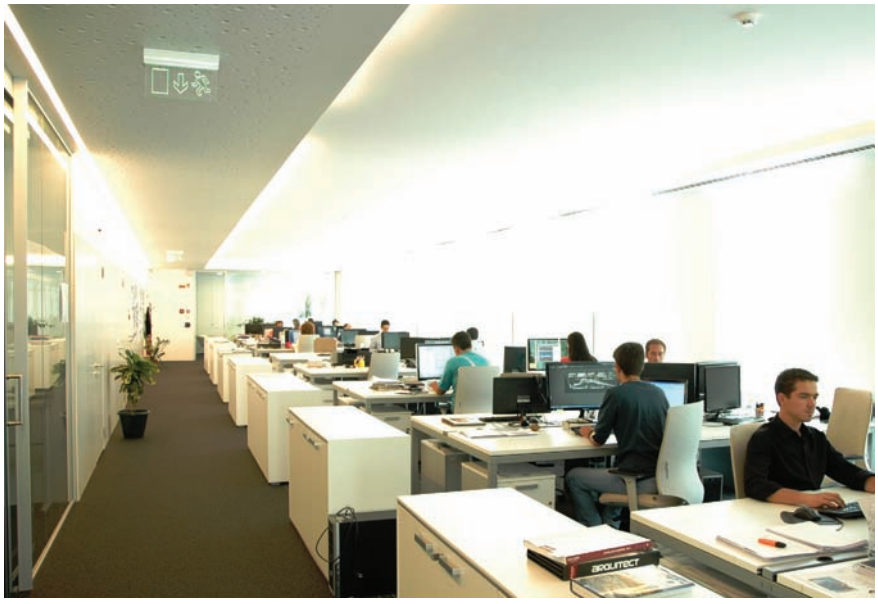


Em termos conceptuais, concretizou-se um complexo que tem como premissa essencial a integração adequada e eficaz das unidades funcionais, encontrando a sua justificação formal na relação entre a sua natureza militar e o contexto em que se integra. Nesse sentido, a Academia Militar foi projetada como um conjunto de volumes de forma curvilínea e ondulante, entre os quais se implantam os diferentes espaços exteriores, remetendo de uma forma evidente para a imagem fluida e orgânica das dunas do deserto, que caracterizam o contexto paisagístico em que se insere o complexo. O revestimento das coberturas dos volumes edificados, simulando o aspecto da areia do deserto, reforça esta imagem conceptual, introduzindo uma intenção de camuflagem, que se adequa à necessidade de discrição e dissimulação muito característica do universo militar.

A criação de um complexo determinado por uma lógica funcional muito prática, racional e eficaz, como se exige de um empreendimento de natureza militar, desenvolvendo uma abordagem conceptual inovadora, diferenciada, claramente identificável e associada ao contexto, são os princípios essenciais que a A1V2 imprimiu a este projeto.

A1V2 ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.

Gabinete Projectista
A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.
Rua do Mar da China, Edifício Mar do Oriente, N.º 1, Fração 3.1
1990-137 Lisboa - Portugal
Telefone +351 218 438 550
Fax +351 218 438 559
E-mail lisboa@a1v2.pt
E-mail international@a1v2.pt
Site www.a1v2.pt



A A1V2 foi fundada em 1997 com o objetivo de se estabelecer como uma empresa de projetos de Engenharia e Arquitetura e de Consultoria.
Estando a A1V2 inicialmente mais vocacionada para os projetos de Engenharia Rodoviária, Hidráulica e Fluvial, desde cedo adquirimos novas aptidões e hoje disponibilizamos um alargado leque de competências integradas que incluem, em complemento, a produção própria de conteúdos de imagem e animação 3D.
Consequência do nosso empenho e profissionalismo, que nos permitiu crescer de forma consolidada, concretizamos, em 2007, um dos nossos principais objetivos estratégicos: a A1V2 cresceu para fora do território nacional, entrando no mercado Angolano. Este envolvimento com uma nova cultura permitiu-nos ampliar as nossas valências para os domínios da Fiscalização, do Projeto Ferroviário e Portuário, do Planeamento Urbano — com o estudo e implementação de importantes planos diretores — e ainda para os domínios do Projeto Aeroportuário. De destacar, neste último, o desenvolvimento do projeto de execução do Novo Aeroporto Internacional de Angola (NAIA) nas proximidades de Luanda. A A1V2 tem escritórios em Portugal, Angola, Marrocos, Argélia, Arábia Saudita e Qatar.

VISÃO
Ser uma referência internacional como marca portuguesa em Engenharia e Arquitetura.

MISSÃO
Proporcionar serviços de alta qualidade nas áreas da Engenharia, da Arquitetura, da Consultoria e da Fiscalização, reforçando continuamente a imagem alcançada de excelência, de credibilidade e de competência, satisfazendo e fidelizando os nossos clientes.

VALORES
Conhecimento
Rigor
Integridade
Humanidade

MODO DE ATUAÇÃO
Metódico
Focado
Transparente
Simples

PERSONALIDADE
Ambiciosa
Exigente
Dedicada
Dinâmica

Refª 35567/Data 25-08-2016

Centro de Educação e Prevenção Rodoviária

- **Local da obra**
  Marrocos - Concelho de São Jorge - Distrito de Açores
- **Fase de estudo**
  Estudo Prévio
- **Valor estimado (euros)**
  sem estimativa
- **Data prevista de início da obra**
  Ano de 2017

Gabinete Projectista

A1V2 - ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA
Rua do Mar da China, Edifício Mar do Oriente, Nº 1, Fração 3.1 - 1990-137 LISBOA - PORTUGAL
Telefone +351 218 438 550
Fax +351 218 438 559
E-mail lisboa@a1v2.pt
Contacto Eng.ª Maria José Vicente

Descrição do projecto

O principal objetivo do Centro de Educação e Prevenção Rodoviária (CEPR) consiste na concretização de uma infraestrutura em que se reproduzam as principais configurações da rodovia, permitindo desta forma simular as várias situações de condução. Nesse sentido, o desafio de projeto passou sobretudo pelo enquadramento e composição das três unidades edificadas que constituem o Centro, assegurando a sua compatibilização e articulação com as pistas de exercícios. Estes edifícios consistem no Bloco Pedagógico, Bloco de Garagem e Bloco Técnico.

O Bloco Pedagógico – que se destaca tanto pelas suas dimensões como por acolher os espaços mais nobres e utilizados – localiza-se junto à via principal, surgindo como o edifício mais acessível, com maior presença e exposição para quem circula nessa via e para quem acede ao CEPR. O Bloco de Garagem, de menor dimensão e com uma menor variedade funcional, acolhe um conjunto de espaços oficinais cuja natureza e relações que estabelecem com a envolvente (sobretudo com a via de acesso e a área de pistas) justificam a sua autonomia. Mais para o interior do lote implanta-se o Bloco Técnico, cuja localização privilegia a centralidade, em detrimento de uma maior proximidade e visibilidade em relação à via pública.

Dos três edifícios, o Bloco Pedagógico destaca-se pelas suas dimensões, função e espaços que acolhe (nomeadamente as áreas pedagógicas, administrativas e de conferências), utilizadores, localização e visibilidade. A sua conceção formal reflete assim o seu maior destaque e a sua importância relativamente às restantes unidades edificadas. Este edifício apresenta uma forma em 'L', em que um dos lados se desenvolve paralelamente à via exterior de acesso, enquanto o outro se projeta perpendicularmente á mesma. No lado paralelo à via, que se assume como a fachada principal do edifício – mais visível e exposta quer para os utilizadores e visitantes do CEPR, quer para quem circula nas vias e espaços públicos – desenvolveu-se uma abordagem plástica moderna, em que destaca a entrada principal e o volume da sala de conferências. A entrada principal destaca-se como um amplo envidraçado (que enquadra o hall de receção e espaços de acolhimento), recuado em relação ao alinhamento do alçado principal e destacado pela parede branca 'suspensa' sobre esse mesmo envidraçado. O volume da sala de conferências destaca-se por sua vez pela separação e diferenciação formal do restante edifício, enfatizada pelo cromatismo e pelo padrão que caracteriza as suas fachadas, resultante de uma abstração geométrica baseada no perfil tradicional dos sinais de trânsito.

Materiais/Equipamentos/Produtos

ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS EXTERIORES: Espaços Verdes; Pedras Naturais; AGENTES DE FIXAÇÃO E UNIÃO: Produtos de fixação; ÁGUAS: Instalações, Equipamentos e Sistemas; APARELHAGEM E EQUIPAMENTOS PARA INSTALAÇÕES ELÉCTRICAS : Cabos eléctricos; Canalização eléctrica; Quadros eléctricos; Sistemas de energia; AUDIOVISUAL - SOM E IMAGEM: Ited - instalações de telecomunicações em edifícios; Sistemas de sonorização, intercomunicação e megafonia; CASAS DE BANHO - ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS: Acessórios de casa de banho; Autoclismos; Conjuntos de wc; Louças sanitárias; Torneiras de Casa de Banho; vidros; Wc's - Áreas Públicas; COBERTURAS: Placas de cobertura; Plana; DIVISÓRIAS E TECTOS FALSOS: Divisorias e paredes; ILUMINAÇÃO: Aparelhos de iluminação; Iluminação de emergência; Lâmpadas; Projectores; FACHADAS: Alvenaria; Vidro; IMPERMEABILIZAÇÃO: Impermeabilização; ISOLAMENTO ACÚSTICO, TÉRMICO E ANTI-VIBRÁTICO: Isolamento impermeável, térmico e acústico; Sistemas de isolamento; CAIXILHARIA JANELAS E PORTAS: Ferragens; Sistemas de fecho e fechaduras; TINTAS E VERNIZES MATERIAIS PARA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO: Tintas; MOBILIÁRIO PARA AUDITÓRIO: Cadeiras de auditório; PAVIMENTOS: Pavimentos antiderrapantes; Pavimentos cerâmicos; Pavimentos decorativos; REVESTIMENTOS: Revestimentos de fachada; SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO: Equipamentos contra incêndios; SEGURANÇA DE PESSOAS E BENS: Fechaduras e trincos de segurança; Portas de segurança; Sistemas de segurança para edifícios; SISTEMAS CONSTRUTIVOS: Estruturas; (AVAC) SISTEMAS DE CLIMATIZAÇÃO E REFRIGERAÇÃO : Ventilação; VIDRO: Vidros.