

# REFORMULAÇÃO DA REDE VIÁRIA

ZONA COMERCIAL  
DE ALFRAGIDE

2003

## Localização

Alfragide, Portugal

## Entidades Envolvidas

Instituto Estradas de Portugal/  
C. M. da Amadora/  
C. M. de Oeiras

## Custo Estimado

1,7 milhões de EUR

## Fase

Anteprojecto/  
Projecto de Execução

## Extensão

7,5 km

A zona comercial de Alfragide, situada na região de fronteira dos concelhos de Lisboa, Amadora e Oeiras, caracterizava-se, em 2003, por ser uma zona bastante industrializada, concentrando-se aí quatro grandes superfícies comerciais: AKÍ, Decathlon, Jumbo e Makro.

Não obstante, foi o local escolhido pelo grupo sueco IKEA, líder mundial na distribuição de móveis e artigos de decoração para o lar, para a instalação da sua primeira loja em Portugal.

O tráfego gerado pela concentração destes grandes equipamentos comerciais e os congestionamentos de trânsito daí decorrentes impuseram a reformulação de toda a rede viária envolvente, como condição necessária para a instalação da loja IKEA naquela zona.

ÁREA INTERVENCIÓNADA

BENEFICIAÇÃO  
DA REDE VIÁRIA EXISTENTE



NOVOS ACESSOS





VIADUTO DA IKEA

Tratando-se de uma zona com fortes restrições de uso e ocupação do solo e com uma gestão territorial complexa por envolver dois municípios e o Instituto das Estradas de Portugal (IEP), houve necessidade de intervir em cerca de 1850 m da EN 117 (IEP) — alterando o seu perfil transversal de 2Q2 vias para 2Q3 vias — e em mais 3600 m da rede viária dos concelhos de Amadora e Oeiras, beneficiando e alargando alguns dos arruamentos existentes.

A intervenção contemplou, ainda, a criação de mais cerca de 2000 m de novos acessos, com a construção de dois viadutos, que segregam o tráfego local, de ligação entre todas as lojas, do tráfego de passagem na EN 117 e que criam uma ligação rápida e fluida à Circular Regional Interna de Lisboa (CRIL).

Neste trabalho a A1V2 prestou serviços a nível de traçado, terraplenagens, drenagem e equipamentos de sinalização e segurança.

LIGAÇÃO À IKEA

