workmedia

ANTEPROJECTOS

Oportunidades de negócio na Construção

Mensal | Preço de capa: 75 euros

Outubro 2013 | nº 232

REQUALIFICAÇÃO URBANA DO EIXO SALÉ – KÉNITRA

A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.

Especial BATIMAT

REQUALIFICAÇÃO URBANA DO EIXO SALÉ – KÉNITRA

- **Designação**
  Requalificação Urbana do Eixo Salé – Kénitra (RN1)
- **Função**
  Requalificação Urbana – Arquitetura e Eng.ª Rodoviária
- **Localização**
  Salé – Marrocos
- **Data início da obra**
  2014

Gabinete Projectista

A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.
Alameda dos Oceanos, Edifícios Mar do Oriente, Lote 1.07.1 AN 3.1
1990-208 Lisboa - Portugal
Telefone +351 21 843 8550
Fax +351 21 843 8559
E-mail lisboa@a1v2.pt (nacional)
international@a1v2.pt (internacional)
Site www.a1v2.pt

Dono de Obra

AGÊNCIA URBANA RABAT - SALÉ

Ficha Técnica

Arquitectura: Arq.º Nuno Porfírio, Arq.º Francisco Oliveira, Arq.º Diogo Pinheiro, Arq.º Sérgio Caetano, Arq.º Ricardo Barata, Arq.º Tiago Brito, Arq.º Tiago Póvoa, Rui Russo e Daniel Emídio
Engenharia Rodoviária: Eng.º Luís Casaleiro, Eng.ª Rosa Soares, Eng.ª Ana Graça, José Garcia, Humberto Leitão, Ana Soares

A proposta para a Route Kénitra (RN1) e áreas adjacentes, numa extensão de aproximadamente 8,0 km, está dividida em 5 zonas de intervenção consecutivas, ao longo das quais se pretendeu uma requalificação rodoviária e arquitetónica do espaço urbano. A valorização do património existente e da cultura local foram fatores determinantes na proposta, responsáveis pela estreita simbiose com o lugar. A muralha da Medina assumida como cenário marcante para quem entra e sai de Salé e a valorização e reestruturação das "Sanyates" (pequenas hortas urbanas existentes) que originaram a criação de uma cintura verde constituindo o "Parque Hortícola de Salé", sendo estes alguns exemplos desta abordagem.

A dinamização e qualificação de áreas descaracterizadas através de espaços lúdicos, de lazer e de comércio, contribuíram para a reestruturação deste eixo em toda a sua extensão, associado a uma solução rodoviária inovadora e adequada.

A análise de cada zona e a identificação das suas valências específicas foi o ponto de partida, concretizando-se na beneficiação da rodovia e dos espaços urbanos envolventes, integrando as referências culturais e patrimoniais existentes.

Aplicando técnicas recentes no domínio da engenharia rodoviária, com resultados muito positivos na Europa, o estudo procurou dar resposta aos problemas mais expressivos através da implementação de soluções ambiciosas, nomeadamente através de turbo rotundas que aumentam a segurança e a capacidade de escoamento (nº de veículos/hora), em comparação com as rotundas tradicionais. Ao mesmo tempo, a componente rodoviária procurou centrar as preocupações na segurança dos utilizadores mais vulneráveis da infraestrutura: peões e ciclistas, respetivamente nas travessias de nível e passeios e na criação de vias específicas para velocípedes, bem como potenciar e privilegiar a utilização dos transportes públicos de passageiros com a criação de um canal próprio.

EM DESTAQUE

A1V2 ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.

Gabinete Projectista
A1V2 – ENGENHARIA CIVIL E ARQUITECTURA, LDA.
Alameda dos Oceanos, Edifícios Mar do Oriente, Lote 1.07.1 AN 3.1
1990-208 Lisboa – Portugal
Telefone +351 21 843 8550
Fax +351 21 843 8559
E-mail lisboa@a1v2.pt (nacional)
international@a1v2.pt (internacional)
Site www.a1v2.pt

A1 V2 | ENGENHARIA & ARQUITECTURA
LIFE SHAPERS

A A1V2 foi fundada em 1997 com o objetivo de se estabelecer como uma Empresa de projetos de Engenharia e Arquitetura, Consultoria e Fiscalização. Cedo desenvolvemos competências reconhecidas nestas áreas, executando variados projetos de Engenharia Rodoviária, Fluvial e Hidráulica, Saneamento Básico, Arquitetura, Integração Paisagística, Serviços de Catalogação da rede viária, bem como projetos de Engenharia do Ambiente. Para que a resposta aos nossos clientes seja sempre a mais realista possível, dispomos também de competências próprias em Modelação 3D.
Fruto do nosso empenho e profissionalismo, fomos crescendo de forma consolidada e em 2007 concretizámos um dos nossos principais objetivos: a A1V2 cresceu para fora do território nacional, entrando no mercado Angolano. Este envolvimento com uma nova cultura permitiu ampliar as nossas valências para os domínios da Fiscalização e Projeto Ferroviário e Portuário; do Planeamento Urbano, com o estudo e implementação de importantes planos diretores e ainda para os domínios do projeto aeroportuário. De referir, neste último, o desenvolvimento do projeto de execução do Novo Aeroporto Internacional de Angola (NAIA) nas proximidades de Luanda. O Grupo A1V2 tem, neste momento, escritórios em Portugal, Angola, Arábia Saudita, Argélia e Marrocos.

VISÃO
Ser uma referência internacional como marca portuguesa em Engenharia e Arquitetura.

MISSÃO
Proporcionar serviços de alta qualidade nas áreas de Engenharia Civil, da Arquitetura, da Consultoria e da Fiscalização de forma a alcançar e a manter uma imagem de excelência suportada na credibilidade e competência.

VALORES NUCLEARES
Conhecimento
Rigor
Integridade
Humanidade

PERSONALIDADE
Ambiciosa
Exigente
Dedicada
Dinâmica

MODO DE ATUAÇÃO
Metódico
Focado
Transparente