

# SUBCONCESSÃO DO BAIXO ALENTEJO

2009

## Localização

Sines-Beja, Portugal

## Dono da Obra

Estradas da Planície

## Âmbito

Auditoria de Segurança  
Rodoviária

## Extensão

68 km

O presente estudo teve como objetivo a elaboração de uma auditoria de segurança aos projetos rodoviários inseridos na Subconcessão do Baixo Alentejo, no que diz respeito aos elementos da geometria de traçado do IP 8, entre Sines e Beja.

Além da plena via, foram estudados os restabelecimentos e um total de cinco nós de ligação: Grândola Sul, Santa Margarida do Sado, Figueira dos Cavaleiros, Ferreira do Alentejo e Beringel.

Realizámos análises globais da consistência do traçado, com um olhar crítico sobre parâmetros que vão para além dos normativos existentes e das boas práticas de projeto rodoviário e que se repercutem na segurança rodoviária. Esta análise da consistência pretendeu simular o comportamento dinâmico do traçado, uma vez que este deve refletir e ir ao encontro da expectativa dos condutores.

VISTA PARCIAL DA SUBCONCESSÃO



MAPA DE LOCALIZAÇÃO

