

# CICLOVIA E CIRCUITO DE MANUTENÇÃO DO FERVENÇA

2006-2010

## Localização

Bragança, Portugal

## Dono da Obra

Câmara Municipal de Bragança

## Custo Estimado

2,1 milhões de EUR

## Fase

Projeto de Execução

## Extensão

3040 m

O projeto de requalificação da zona pedonal que delimita o Instituto Politécnico de Bragança (IPB) teve como objetivo conferir-lhe as características apropriadas para se tornar uma zona de passeio e de lazer.

Pretendemos, com a proposta, requalificar um circuito existente e adaptá-lo ao uso que os cidadãos efetivamente lhe dão, somando a esta requalificação funcional uma nova caracterização formal e estética.

De forma a assegurar as condições de segurança e adaptar o percurso às diferentes características do terreno e estruturas

existentes, foram diferenciados vários perfis tipo, que determinaram os materiais, os sistemas e as características dos troços a que se referem.

O percurso, na maior parte da sua extensão, desenvolve-se em duas vias independentes, com características distintas, separadas por um “corredor verde”. A primeira, exclusivamente pedonal, consiste num pavimento de passeio em cubos de granito escuro. A segunda, correspondente à ciclovia, consiste num pavimento em betume epóxi colorido.

CICLOVIA



PASSAGEM DA CICLOVIA SOB A VIA RODOVIÁRIA



ESCADARIA PÚBLICA





PERCURSO E INTERVENÇÃO  
ARTÍSTICA DE REFERÊNCIA

Além das estruturas de circulação, que foram os elementos centrais da proposta, o mobiliário urbano e o arranjo paisagístico adquiriram especial importância na definição da imagem do circuito. Neste aspeto destacam-se os aparelhos de iluminação e as guardas metálicas propostas, que acompanham todo o percurso, tendo sido ambos desenhados especificamente para este projeto.

A abordagem da A1V2 concretizou-se na definição de uma imagem renovada e dinâmica para as vias que envolvem o IPB, mais condizente com os equipamentos recentemente construídos e capaz de lhes conferir unidade e uniformidade.

PERCURSO DA CICLOVIA



CICLOVIA E MOBILIÁRIO URBANO  
INTEGRADO

