

AEROPORTO DE CABINDA

2007

Localização

Cabinda, Angola

Dono da Obra

Casa Militar do Presidente da República/Gabinete de Reconstrução Nacional

Custo Estimado

500 milhões de EUR

Fase

Projeto de Licenciamento

Área

1040 ha

O desenvolvimento socioeconómico de Angola revelou os parques equipamentos e infraestruturas existentes, muitos deles extremamente obsoletos e/ou danificados durante os anos de conflito armado, como é o caso do aeroporto original de Cabinda.

Este aeroporto encontrava-se equipado com instalações pré-fabricadas e insalubres, não cumprindo os requisitos mínimos exigidos pelas normas aeronáuticas internacionais em vigor. Foi necessário desenvolver todas as estruturas inerentes a este novo equipamento (aerogare, hangares, terminal de carga, bombeiros e apoios de placa, *fuelfarms*, *aprons*, *runways*, *taxiways*, etc.), de acordo com as normas internacionais, mantendo as valências civil e militar originais.

Destas infraestruturas destaca-se a aerogare, com quatro pontes de embarque, pela sua arquitetura arrojada e emblemática, inspirada na paisagem local. O desenho característico da fachada em madeira reinterpreta a imagem dos palmeirais, com troncos desalinhados, por entre os quais flui a luz.

O aeroporto original de Cabinda possuía apenas um *runway*, que funcionava simultaneamente como *taxiway*, facto esse que não respeitava as normas de segurança e de circulação aeronáutica terrestre em vigor.

Foi proposta, numa fase 1, a construção de um *runway* de raiz e a conversão do original num *taxiway*, assegurando, assim, condições mínimas de navegabilidade. Em fases seguintes — 2, 3 e 4 —, foram previstos mais planos de expansão, tendo por base os dados e índices locais de aumento de tráfego aéreo. A fase 4 surge para responder à necessidade máxima que o território sentirá a longo prazo, face ao seu ritmo de desenvolvimento.

Num projeto fortemente condicionado por necessidades técnicas e operacionais, a A1V2 aliou uma funcionalidade plena a uma estética ímpar relacionada com elementos da paisagem e da flora locais.

AEROGARE DE PASSAGEIROS,
LADO TERRA





LADO AR
DA AEROGARE DE PASSAGEIROS

PERSPETIVA GERAL DA AEROGARE



VISTA AÉREA DO LADO AR



VISTA A PARTIR DA TORRE
DE CONTROLO

