

MOBILIDADE MULTIMODAL EM BRAGANÇA

ACESSOS À Z.I. CANTARIAS E NÚCLEO EMPRESARIAL

2017

Localização

Bragança, Portugal

Cliente

Câmara Municipal de Bragança

Custo Estimado

4 769 591 EUR

Fase

Projeto de Execução

Extensão

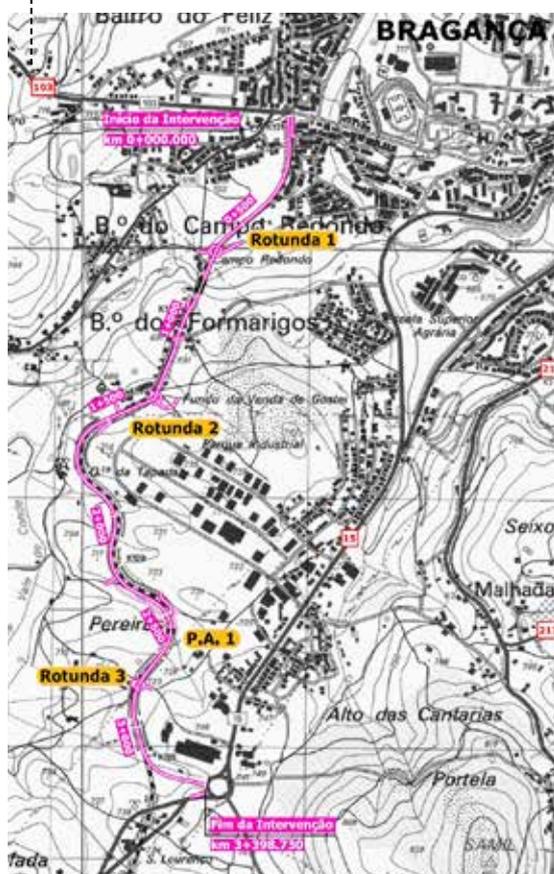
3399 m

Orientado pelos princípios estabelecidos na estratégia de sustentabilidade ambiental e de eco cidade da cidade de Bragança, este projeto foi desenvolvido para responder à necessidade de possibilitar a mobilidade urbana entre o centro urbano e a sua envolvente, efetivando uma regeneração urbana que permite o desenvolvimento de atividades económicas diferenciadas que visam a fixação da população e a melhoria da qualidade de vida urbana, ao pretender influenciar as opções das pessoas quanto ao modo de deslocação.

O projeto engloba as seguintes intervenções:

- Definição da nova via, incluindo todos os trabalhos de terraplenagens, drenagem, pavimentação, etc.;
- Requalificação de acessos locais;
- Execução de novas obras de contenção e de uma nova Passagem Agrícola Inferior;
- Localização e identificação dos serviços afetados;
- Definição do equipamento de sinalização e de segurança, de acordo com as exigências de segurança rodoviária.

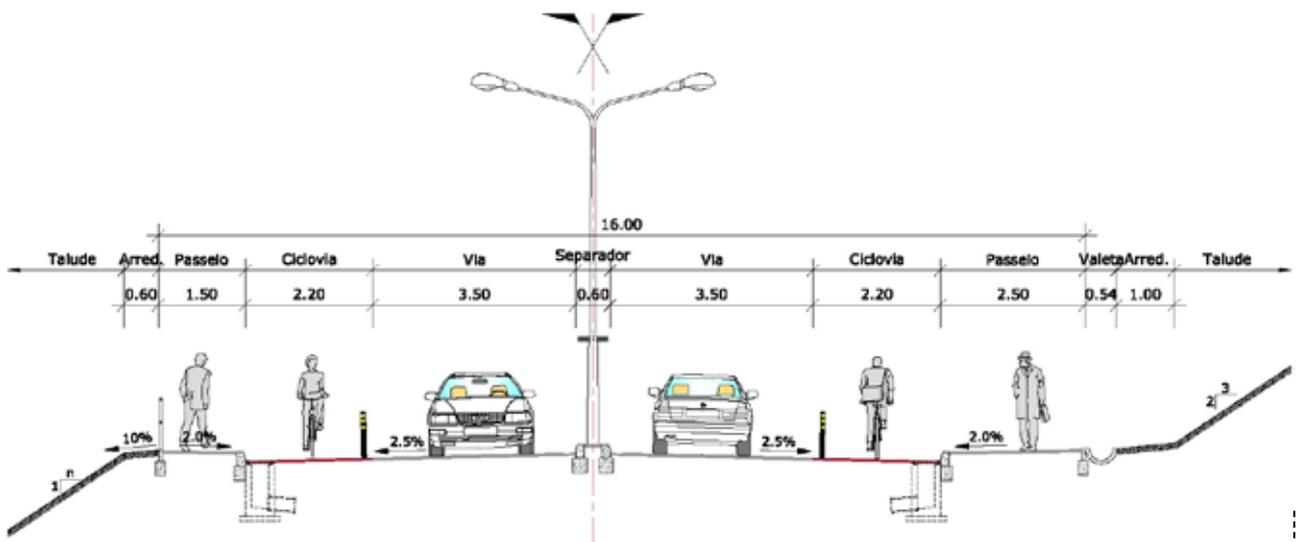
MAPA DE LOCALIZAÇÃO



PERFIL TRANSVERSAL TIPO COM PARAGEM DE AUTOCARRO

PASSADEIRA INTELIGENTE COM LEDS





PERFIL TRANSVERSAL TIPO

A geometria e o perfil transversal tipo definido permitem uma correta leitura da estrada possibilitando boas condições de circulação e segurança da via.

Este eixo estruturante, cujo objetivo é o desvio de tráfego do centro urbano, tem uma extensão aproximada de 3,4 km. Na definição deste eixo, que, maioritariamente, segue o espaço canal de uma via-férrea já desativada, existiu a preocupação de perspetivar uma estrada integrada na paisagem e no meio ambiente envolvente — meio natural e humano —, onde o

restabelecimento à rede viária local, a segurança de circulação e o conforto para os utentes foram equacionados de modo integrado.

O projeto, concebido para uma velocidade de projeto de 50 km/h, contempla também a definição da geometria do traçado de: 3 rotundas; 16 ligações; 1 arruamento a requalificar (Rua D. Pedro IV); 2 caminhos paralelos; 1 ramo de ligação da Rotunda das Cantarias à EN 15.

PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

