

TERMINAL RODOVIÁRIO EM SALEM

2018-2019

Localização

Salem, Tamil Nadu, Índia

Dono da Obra

MORTH – Ministry of Road Transport and Highways

Custo Estimado

201 904 000 EUR

Fases

Estudo de Viabilidade
Master Plan

Área

24,3 ha

Dados

Cais de embarque: 240

Estacionamento de autocarros: 600

Centro comercial: 75 lojas

Localizado em Jagir Ammapalayam, o novo Terminal é um polo destinado a servir de interface e interligação entre sistemas interurbanos, regionais e locais de transporte público.

Este projeto de cerca 202 milhões de euros inclui ainda o projeto da circular rodoviária desde a faculdade Árabe até Ayodhiyapatnam, em Salem, e visa reduzir o congestionamento de tráfego na cidade de Salem e melhorar os níveis de conforto e utilização dos utentes dos transportes públicos. Autocarros vindos das grandes cidades vizinhas, tais como Bangalore e Chennai, passam a comutar diretamente no Terminal, com outros, de ligação direta para a Estação Ferroviária de Salem (distante 4,0 km) e para o Aeroporto de Salem (distante 19,7 km). Este projeto, que há muito era ambicionado, vai permitir responder ao grande crescimento da procura de utilização dos transportes públicos.

Salem tem verificado um desenvolvimento crescente mas os polos de transporte permaneceram, em grande parte, constantes, estando hoje subdimensionados e sobrelotados. Por falta de alternativas o espaço na estrada é ocupado por veículos em trânsito, por vendedores e por estacionamento de veículos, o que causa impactos severos à conveniência e a segurança dos passageiros. Assim, é fundamental abordar a questão do congestionamento da cidade por meio de uma abordagem sob medida, priorizando o transporte interurbano de passageiros, uma área com potencial significativo de melhoria, dado que cerca de 80 % do movimento de passageiros no país ocorre por meio de transporte rodoviário e ferroviário.

VISTA AÉREA





VISTA DA FACHADA PROPOSTA

O terminal foi estudado para ser uma instalação de excelência na movimentação de passageiros e atendeu aos seguintes requisitos: 240 cais de embarque; 600 lugares de estacionamento para autocarros; Complexo comercial com 75 lojas; zona de restauração; Cinema; Parque público; Centro de Saúde; Área de quiosques

e fornecedores ambulantes; Hostel para motoristas; Garagem; Estação de Camionagem; Posto de abastecimento; Dormitórios para passageiros com instalações para banho. A1V2 prestou assistência à CSAPL na preparação do Estudo de Viabilidade

VISTA DO TERMINAL



VISTA DA ZONA DE ESTACIONAMENTO PARA AUTOCARROS

