

REQUALIFICAÇÃO DA AVENIDA GENERAL HUMBERTO DELGADO

2006

Localização

Bragança, Portugal

Cliente

Câmara Municipal de Bragança

Custo Estimado

7,2 milhões de EUR

Fase

Projeto de Execução

Extensão

3,5 km

A Avenida General Humberto Delgado é um eixo fulcral da cidade de Bragança. A sua requalificação visou salvaguardar, com particular ênfase, as questões de segurança rodoviária e pedonal, dado tratar-se de um eixo distribuidor que suporta várias estruturas públicas lateralmente — Escolas, Bombeiros, GNR e Segurança Social — que originam um elevado volume de circulação na malha urbana de Bragança.

Em face disto, houve a preocupação de disciplinar o tráfego circulante e pedonal. Para esse fim, foram criadas geometrias que minimizam os pontos de conflito — rotundas, um desnivelamento e um entroncamento com vias de refúgio — e colocadas passareiras para peões, devidamente orientadas de forma a desencorajar as pessoas de fazerem travessias de forma anárquica.

A escolha da solução de desnivelamento entre a Rua Dr. Manuel Bento e a Avenida General Humberto Delgado, passando a primeira por baixo da segunda à custa de uma passagem inferior, assentou nas seguintes premissas:

- a manutenção da fluidez de tráfego na avenida, dado que o tráfego circulante é maior e a solução adotada diminui os pontos de paragem e conflito: o perfil transversal tipo existente na avenida permite a inserção de vias coletoras que possibilitam a entrada e saída diretamente na via sem perturbação a quem nela circule;
- a possibilidade de permitir uma perceção ampla de todos os movimentos a quem circula na via, quer no sentido descendente quer no ascendente, através da preservação do perfil atual da avenida, promovendo uma maior eficácia em termos de segurança rodoviária;
- a rentabilidade económica da solução.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO





VISTA PARA A RUA DR. MANUEL BENTO

Na zona junto à GNR, ISLA e Escola Secundária Paulo Quintela, optou-se por introduzir uma rotunda alongada, de modo a minimizar as perturbações para quem circula na Avenida General Humberto Delgado, bem como para aqueles que nela se querem inserir, permitindo canalizar de forma eficaz o tráfego proveniente dos inúmeros arruamentos existentes.

Esta zona apresentava-se descaracterizada; a introdução da rotunda e o espaço verde associado contribuiu para a transmissão de uma leitura diferente e melhorada, quer em termos de disciplina de tráfego, quer no aspeto estético.

VISTA DA OBRA DE ARTE



INÍCIO DO DESNIVELAMENTO



OBRA DE ARTE

