

# RAMAL FERROVIÁRIO DE LIGAÇÃO AO NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DE LUANDA (NAIL)

2017-2019

## Localização

Luanda, Angola

## Dono da Obra

Ministério dos Transportes

## Custo da Construção

Aprox. 160 milhões USD

## Fase

Fiscalização

## Extensão

17,4 km

A A1V2 encontra-se envolvida na fiscalização do projeto de construção do acesso ferroviário ao Novo Aeroporto Internacional de Luanda, numa extensão de 17 km. Cerca de 3,5 km do traçado desenvolve-se em viaduto, recorrendo-se à construção de mais de 25 mil metros de estacas para a fundação dos pilares.

O ramal tem início na estação de Baía, pertencente à linha de caminho de ferro de Luanda (CFL), compreendendo a duplicação da via entre esta e o novo terminal de ligação a construir ao PK 43+000 do CFL.

Após este terminal é feita a ligação ao aeroporto num novo canal ferroviário, compreendendo uma obra de arte sobre a estrada de Catete e a chegada ao novo aeroporto em viaduto, ao nível do 1º piso do terminal.

Os trabalhos tiveram início em 2017 e têm data prevista de conclusão para meados de 2019, englobando um investimento de 160 milhões USD.

MACIÇO DE ENCABEÇAMENTO DE ESTACAS



PLATAFORMA FERROVIÁRIA





IMAGEM 3D DA CHEGADA AO NAIL

SANEAMENTO DE ESTACA



PILAR DE VIADUTO



ENCONTRO DE VIADUTO

