

REABILITAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO PORTO DO LOBITO

2008-2013

Localização

Lobito, Angola

Dono da Obra

Ministério dos Transportes de Angola

Custo Estimado

680 milhões de USD

Fases

Revisão de Projeto

Fiscalização

Comissionamento

O porto do Lobito é o segundo maior porto de carga de Angola e está localizado numa zona geográfica privilegiada e de enorme potencial.

A intervenção da A1V2 neste projeto inseriu-se num plano mais vasto de recuperação de infraestruturas, que inclui a reabilitação do atual porto do Lobito.

Esta intervenção abrangeu os seguintes componentes: pavimentação; recuperação das paredes de cais; aumento da capacidade do parque de contentores; execução de um acesso exclusivo para veículos rodoviários pesados, com a construção de uma ponte sobre o rio das Cuculas, de modo a evitar a circulação dos mesmos pelo centro da cidade do Lobito.

Foi ainda desenvolvida uma expansão do porto do Lobito, através da construção de uma nova parede de cais com uma extensão de 314 m, fundada por meio de estacas metálicas.

A intervenção da A1V2 permitiu que o porto do Lobito possa atualmente receber navios com calados até 15,2 m.

VISTA GERAL DO PORTO DO LOBITO



PONTE DAS CUCULAS



CAIS DE ACOSTAGEM

